Jekabsons Garage

Praėjusį sezoną Latvijoje buvo naudojamos „MRF“ vienodos padangos. Dalyvavome keliuose raliuose ir atlikome bandymus, todėl galime pasidalyti patirtimi tiek apie žiemines, tiek apie žvyrines padangas.

Pristatymas ir logistika

- Visų pirma, žieminės padangos buvo pristatytos labai vėlai. Jos atkeliavo ralio savaitę, tad praktiškai neliko galimybės tinkamai jas išbandyti ar pasiruošti varžyboms.
- Be to, pristatytos padangos buvo pagamintos 2023 m. „MRF“ atstovai aiškino, kad ant padangų esantis žymėjimas yra gamybos kodas, o ne pagaminimo metai, tačiau šis paaiškinimas mūsų neįtikino.
- Žvyrinės padangos buvo pristatytos anksčiau, o logistika apskritai buvo geresnė. Visgi ralių metu susidūrėme su padangų trūkumu. Dėl didelių sąnaudų varžybų vietoje tiesiog nebuvo pakankamai padangų, kad būtų patenkintas realus poreikis.

Padangų kokybė, ilgaamžiškumas ir dydžiai

- Kalbant apie žiemines padangas – atrodo, kad dygliukai yra priklijuoti, o ne vulkanizuoti (skirtingai nei kai kurių kitų gamintojų atveju). Mūsų patirtimi, jos nėra pakankamai patvarios Latvijos žiemos ralio sąlygoms.
- Ant gryno sniego ir ledo padangos veikia visai neblogai. Tačiau paviršiui sukietėjus ir pradėjus matytis žvyrui, dygliukai labai greitai iškrenta. Jie ne dyla palaipsniui ir nepraranda efektyvumo – jie tiesiog iškrenta.
- Naudojant jas ant automobilių su varančiaisiais ratais (2WD), nepavykdavo įveikti net dviejų greičio ruožų taip, kad neiškristų beveik visi dygliukai. Mūsų stebėjimais, situacija buvo kiek geresnė automobiliuose su visais varančiaisiais ratais (4WD) – juose padangos laikė šiek tiek ilgiau. Visgi net ir 4WD klasės dalyviams dygliukų patvarumas buvo gerokai prastesnis, palyginti su „Pirelli“. Norint gauti išsamesnį vertinimą apie padangų veikimą ir patvarumą 4WD automobiliuose, geriausia būtų tiesiogiai pasikonsultuoti su šioje kategorijoje dalyvaujančiomis komandomis.
- Tai kelia rimtą susirūpinimą tiek dėl patvarumo, tiek dėl saugumo, ypač atsižvelgiant į Latvijos žiemos ralio sąlygas.
- Kalbant apie žvyrines padangas, pagrindinė problema buvo Latvijos sąlygoms parinktas gumos mišinys. Mes naudojome minkštą „ZG3“ mišinį, kuris ant mūsų trasoms būdingos kietos žvyro dangos dyla pernelyg greitai. Apie 20 km ilgio greičio ruožuose paskutiniuose 5 km pastebėjome ženklų sukibimo praradimą – padangos perkaito ir susidėvėjo.
- Minkšto mišinio padangos gali gerai veikti ant minkštesnės žvyro dangos, tačiau mūsų raliai dažniausiai vyksta ant kieto žvyro, kur padangos dėvisi itin sparčiai.
- Kita problema – padangų dydžiai. Mažesnės padangos, skirtos automobiliams su varančiaisiais ratais (2WD), yra per mažos; dėl to ratai pernelyg dažnai prasisuka, o padangos dėvisi dar greičiau. Didesnės, 205-ojo pločio padangos, daugiausia skirtos automobiliams su visais varančiaisiais ratais (4WD). Norint tokias padangas sumontuoti, pavyzdžiui, ant BMW, tenka gerokai modifikuoti kėbulą, kad padangos nekliūtų.

Išlaidos ir ekonominis naudingumas

- Mūsų nuomone, vertinant realų naudojimą, MRF padangos dalyviams kainuoja bent dvigubai brangiau nei „Pirelli“.
- Tiesa, įsigyjant MRF padangas, viena padanga kainuoja maždaug 20 eurų pigiau. Tačiau jų sunaudojama bent dvigubai daugiau, todėl pradinis kainos pranašumas visiškai prarandamas.

- Pavyzdžiui, anksčiau įsigiję šešias „Pirelli“ padangas, galėdavome jas naudoti dviejuose raliuose, o po to jos dar būdavo tinkamos treniruotėms arba perpardavimui.
- Ralyje „Kurzeme“ sunaudojome 12 MRF padangų – iki finišo jos visos buvo visiškai susidėvėjusios. Kyla klausimas, ar čia iš tiesų sutaupoma: nors pirkimo kaina mažesnė, bendros dalyvavimo varžybose išlaidos yra gerokai didesnės.
- MRF padangos taip pat nėra tinkamas pasirinkimas dalyviams, turintiems ribotą biudžetą, nes praktiškai neįmanoma įsigyti naudotų padangų – jos tiesiog per greitai susidėvi, kad išlaikytų kokią nors vertę antrinėje rinkoje.
- Kalbant apie finansinę paramą iš MRF – mūsų, kaip komandos ir galutinių vartotojų, požiūriu, jokios realios naudos negavome. Padangas perkame pilna kaina, o dėl didesnio jų sunaudojimo galutinis padangų kiekis, kurį tenka įsigyti, yra maždaug dvigubai didesnis, palyginti su „Pirelli“ naudojimo laikotarpiu.

Išvados ir 2027 m. sezono perspektyvos

- „MRF“ paskelbė, kad 2027 m. sezonui planuojamas naujas žieminių padangų modelis. Be to, susitarėme su Latvijos ralio komisija, kad žvyrinėms trasoms skirtos padangos bus gaminamos iš kietesnio mišinio.
- Tikimės, kad šie pokyčiai atneš teigiamų rezultatų; esame pasirengę įvertinti naujas padangas ir suteikti joms dar vieną šansą. Vis dėlto, pirmasis sezonas naudojant „MRF“ padangas tikrai nebuvo vienareikšmiškai teigiama patirtis.
- Dalyvių skaičius, ypač žiemos raliuose, pastebimai sumažėjo. Mūsų nuomone, tam įtakos turėjo padangų charakteristikos ir ilgaamžiškumas – kai kurie dalyviai nusprendė nedalyvauti dėl saugumo sumetimų bei, žinoma, finansinių priežasčių.
- Pamatysime, kokie patobulinimai bus pristatyti kitam sezonui, tačiau, remdamiesi iki šiol įgyta patirtimi, šiuo metu manome, kad „Pirelli“ padangos yra greitesnės, geriau tinka mūsų automobiliams bei ralio sąlygoms ir yra ekonomiškai naudingesnis pasirinkimas.

Tikimės, kad šie atsiliepimai bus naudingi renkantis padangas artėjančiam sezonui.

Rolands Jaunzems

- MRF neturi normalaus serviso varžybų metu – išnuomojamas vienas automobilis ir pasamdomas vienas žmogus. Jeigu varžybų metu atsiranda bėdų ar padidėja krūvis, tas vienas žmogus realiai nesusitvarko. Atsivežamas tik toks padangų kiekis, koks buvo užsakytas. Jeigu ralio metu kažkam pritrūksta padangų, galimybės jų nusipirkti nėra.
- Rolands patvirtino, jog 2023 žymė tikrai indikavo padangų gamybos metus. Kontaktai Lenkijoje jam patvirtino, kad Baltijos regionui buvo parduodamos 3 metų senumo padangos.
- Bent penki ekipažai iš Latvijos žada važiuoti Lietuvoje 2027 m. vien dėl galimybės važiuoti su Pirelli padangomis.
- MRF padangų kaina realybėje nėra fiksuota ir keičiasi pagal neaiškias sąlygas.

Marius Dainys

- Žieminės padangos – visiška katastrofa; net ir tos, kurios atkeliavo su „nauja siunta“ į antrąjį žiemos etapą Sarmoje. Marius teigė, kad niekada nepirkdavo naujų „Pirelli“ žieminių padangų – tik naudotas, nes net ir su jomis galima nuvažiuoti kelis ralius.

- Žvyrinės padangos – per minkštos. Kai drėgna arba šalta, jos dar visai neblogos, bet orui atšilus – itin greitai susidėvi. Jų sukibimo savybės prastėja labai greitai, palyginti su „Pirelli“ ar „Michelin“, kurios išlaiko geras charakteristikas ilgą laiką. Jų efektyvumas pastebimai krenta tik tada, kai iš padangos beveik nieko nebelieka.

- Logistika – vėlgi, nieko gero. Tik kai buvo pakeltas triukšmas Latvių federacijoje, jis gavo keturias užsakytas padangas likus visai nedaug laiko iki ralio pradžios, o dar dvi – tik ralio metu, kaip kompensaciją už brokuotas žiemines padangas. Tai nutiko „Kurzemės“ ralyje.